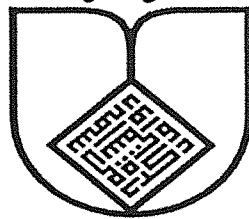


دانشگاه علم و صنعت ایران
استان اصفهان



دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی استان اصفهان

دانشکده بهداشت - گروه مهندسی بهداشت حرفه ای

عنوان پایان نامه جهت اخذ مدرک کارشناسی ارشد:

واکاوی رابطه ریسک پذیری افراد با رفتارهای نا ایمن مرتبط با

حوادث رانندگی

نویسنده: مهندس اعظم حقی

تحت راهنمایی: دکتر احسان اله حبیبی

و تحت مشاوره: دکتر محمد رضا مرآئی

چکیده

مقدمه:

یافته های سازمان جهانی بهداشت نشان می دهند که تا سال ۲۰۲۰ میلادی، تعداد موارد مرگ ناشی از تصادفات رانندگی تا ۶۵٪ در سطح جهان و تا ۸۰٪ در کشورهای با درآمد کم یا متوسط افزایش می یابد و این در حالی است که ایران به دلیل حوادث ترافیکی یکی از بالاترین نرخ های مرگ و میر را در جهان داراست. در ایران میزان بروز مرگ ناشی از تصادفات جاده ای ۳۰ در ۱۰۰ هزار نفر است که در مقایسه با سایر کشورهای جهان، ۲۳ برابر بیشتر است.

مواد و روشها:

این مطالعه cross sectional در مرکز و غرب ایران در بین ۵۴۰ راننده خودرو سواری و تاکسی که از پایانه های حمل و نقل و آژانس های مسافرتی به مقصد شهرهای دیگر به حرفه رانندگی مشغول بودند، انجام شد. جهت جمع آوری اطلاعات این مطالعه از ۲ پرسشنامه استفاده شد: پرسشنامه رفتار رانندگی متجسّم و پرسشنامه سنجش ریسک پذیری.

نتایج:

با افزایش نگرش های ریسک پذیر، میزان لغزش، تخلفات عمدی، تخلفات غیر عمدی و اشتباهات در رفتارهای رانندگی افزایش می یابد و انجام رفتارهای پرخطر باعث افزایش لغزش، تخلفات عمدی، تخلفات غیر عمدی و میزان اشتباهات در رفتارهای رانندگی می شود. همچنین متوسط نمرات ریسک پذیری از متوسط نمرات رفتارهای نایجا بالاتر بود بعبارتی ریسک پذیری رانندگان ایرانی نسبت به رفتارهای نا بهنجاری که در هنگام رانندگی بروز می دهند بالاتر بود.

بحث و نتیجه گیری:

داده های خودگزارشی می تواند یک ابزار بسیار مفید و کارآمد برای مطالعه رفتار نایجا رانندگی و سنجش ریسک پذیری آنها باشد. گرچه در ایران ریسک پذیری افراد نسبت به انجام رفتارهای نایجای رانندگی بالاتر است ولی ریسک پذیر بودن باعث گرایش راننده به سمت انجام رفتارهای پرخطر و حادثه می گردد، از این رو باید در پی یافتن راه حلی جهت کاهش ریسک پذیری افراد بود نه کاهش رفتارهای نایجا.

کلمات کلیدی:

ریسک پذیری، رفتارهای نایجا، حوادث رانندگی

لیست مقالات چاپ شده مستخرج از پایان نامه

- Investigating the predictive of risk-taking attitudes and behaviors among Iranian drivers

فهرست مطالب

صفحه	عنوان
I	چکیده
III	فهرست مطالب
IV	فهرست جداول و نمودار
	فصل اول: کلیات
1	مقدمه و بررسی متون
10	تعریف واژه ها
	فصل دوم: اهداف و فرضیات
11	اهداف پژوهش
12	سوالات پژوهش
	فصل سوم: روشها
13	نوع مطالعه
13	جمعیت مورد مطالعه
13	حجم نمونه و روش نمونه گیری
۱۳	مکان و زمان انجام مطالعه
۱۴	روش گردآوری داده ها و ابزار آن
۱۵	روایی و پایایی ابزار گردآوری داده ها
۱۵	روش کار
۱۵	روش تجزیه و تحلیل داده ها
	فصل چهارم: نتایج
۱۶	نتایج
۱۷	جداول و نمودارها
	فصل پنجم: بحث و نتیجه گیری
۲۰	بحث و نتیجه گیری
۲۲	پیشنهادات
۲۳	فهرست منابع
	متن کامل مقالات چاپ شده
۲۹	مقاله اول
	پیوست ها
۴۲	پیوست ۱
۴۷	پیوست ۲ - خلاصه انگلیسی

فهرست جداول و نمودارها

صفحه	عنوان
۱۴	شکل ۳-۱
۱۶	جدول شماره ۴-۱
۱۷	جدول شماره ۴-۲
۱۸	نمودار ۴-۱
۱۸	نمودار ۴-۲
۱۹	نمودار ۴-۳
۱۹	نمودار ۴-۴
۱۹	نمودار ۴-۵

Sciences. The authors would like to thank all drivers of the who participated in the survey and finally, the efforts of Investigation Office of NAJA (Isfahan), chief of road police in Isfahan, (colonel Rezaie, colonel Khoram [Town Test in Isfahan]), Traffic Organization in Kermanshah are appreciated due to their sincere cooperation in carrying out the study.

REFERENCES

1. Bener A, Haigney D, Crundal D. Driving behavior stress error and violations on the road: A cross cultural comparison study. 3rd International Conference on Traffic of Transport Psychology, 5 September 2004, Nottingham, UK.
2. WHO. Burden of disease project. Global burden of disease estimates for 2001, 2008. Available from: <http://www3.who.int/whosis/meun.cfm?path=brden>.
3. Peden M. Global collaboration on road traffic injury prevention. *Int J Inj Contr Saf Promot* 2005;12:85-91.
4. Koushki PA, Bustan MA, Kartam N. Impact of safety belt use on road accident injury and injury type in Kuwait. *Accid Anal Prev* 2003;35:237-41.
5. Allahyari T, Nasl Saraji G, Adl J. Evaluation of cognitive abilities of professional drivers and its role in driving errors. PhD Thesis. Tehran, Iran: Tehran University of Medical Sciences; 2008.
6. Montazeri A. Road-traffic-related mortality in Iran: A descriptive study. *Public Health* 2004;118:110-3.
7. Akbari ME, Naghavi M, Soori H. Epidemiology of deaths from injuries in the Islamic Republic of Iran. *East Mediterr Health J* 2006;12:382-90.
8. Atapoor H. Especially functioning of road rescue bases crescent in improves road safety country. 1st International Conference on Traffic Accidents. Tehran, Iran: Tehran University; 2005.
9. Road Maintenance and Transportation Organization of Iran. Safety and traffic department. 2012.
10. Safarzadeh M, Pooryari M. The model for road safety index. *Modares Tech Eng* 2006;25:29-40.
11. Yaghoobi H. The role of human factors in car accidents in Iran. *Andishe va Raftar* 2001;6:60-7.
12. Leema F. Efficacy of driver licensing in Bangladesh. MSc Thesis. Alberta: University of Calgary; 2008.
13. Shams M, Rahimi-Movaghar V. Risky driving behaviors in Tehran, Iran. *Traffic Inj Prev* 2009;10:91-4.

14. Iversen H. Risk-taking attitudes and risky driving behavior. *Transp Res Part F* 2004;7:135-50.
15. Turner C, McClure R, Pirozzo S. Injury and risk-taking behavior-a systematic review. *Accid Anal Prev* 2004;36:93-101.
16. Karlsson G, Halldin J, Leifman A, Bergman H, Romelsjö A. Hospitalization and mortality succeeding drunk driving and risky driving. *Alcohol Alcohol* 2003;38:281-6.
17. Nabi H, Rachid Salmi L, Lafont S, Chiron M, Zins M, Lagarde E. Attitudes associated with behavioral predictors of serious road traffic crashes: Results from the GAZEL cohort. *Inj Prev* 2007;13:26-31.
18. Modeste NN, Tamayose TS. *Dictionary of Public Health Education and Promotion: Terms and Concepts*. San Francisco: Jossey-Boss; 2004.
19. Iversen H, Rundmo T. Personality, risky driving, and accident involvement among Norwegian drivers. *Pers Individ Dif* 2002;33:1251-63.
20. Clarke DD, Ward P, Truman W. Voluntary risk taking and skill deficits in young driver accidents in the UK. *Accid Anal Prev* 2005;37:523-9.
21. Fernandes R, Hatfield J, Soames Job RF. A systematic investigation of the differential predictors for speeding, drink-driving, driving while fatigued, and not wearing a seat belt, among young drivers. *Transp Res Part F* 2010;13:179-96.
22. Jelalian E, Alday S, Spirito A, Rasile D, Nobile C. Adolescent motor vehicle crashes: The relationship between behavioral factors and self-reported injury. *J Adolesc Health* 2000;27:84-93.
23. Sheridan TB. Risk, human error, and system resilience: Fundamental ideas. *Hum Factors* 2008;50:418-26.
24. Gullone E, Moore S. Adolescent risk-taking and the five-factor model of personality. *J Adolesc* 2000;23:393-407.
25. Ulleberg P, Rundmo T. Personality, attitudes and risk perception as predictors of risky driving behavior among young drivers. *Saf Sci* 2003;41:427-43.
26. Ulleberg P, Rundmo T. Risk-taking attitudes among young drivers: The psychometric qualities and dimensionality of an instrument to measure young drivers' risk-taking attitudes. *Scand J Psychol* 2002;43:227-37.
27. Ayati A. *Accident Costs (Theory and Application)*. 1st ed. Tehran, Iran: Transportation Research Institute; 2009.
28. Iranian Legal Medicine Organization. 2012 Available from: <http://www.lmo.ir/index.aspx?siteid=1&pageid=2370..>
29. Sundström A. Self-assessment of driving skill – A review from a measurement perspective. *Transp Res Part F* 2008;12:1-9.
30. Tilleczeck KC. A multiple method investigation of youth driving culture in Ontario, Canada.

- PhD Thesis. Canada: University of Toronto; 2003.
31. Hoare IA. Attitudinal factors related to driving behaviors of young adults in Belize: An application of the precaution adoption process model. PhD Thesis. Florida, USA: University of South; 2007.
 32. Chen CF. Personality, safety attitudes and risky driving behaviors – Evidence from young Taiwanese motorcyclists. *Accid Anal Prev* 2009;41:963-8.
 33. Ketabi D, Barkhordari A, Mirmohammadi SJ, Mehrparvar AH. Aberrant behaviors and road accidents among Iranian truck drivers, 2010. *Int J Health Promot Perspect* 2011;1:45-53.
 34. Whissell RW, Bigelow BJ. The speeding attitude scale and the role of sensation seeking in profiling young drivers at risk. *Risk Anal* 2003;23:811-20.
 35. Clinton S, Barry CW, Alexia JL. Can organizational safety climate and occupational stress predict work-related driver fatigue? *Transp Res Part F* 2008;11:418-26.
 36. Tronsmoen T. Associations between self-assessment of driving ability, driver training and crash involvement among young drivers. *Transp Res Part F* 2008;11:334-46.
 37. Lin MR, Huang W, Hwang HF, Wu HD, Yen LL. The effect of crash experience on changes in risk taking among urban and rural young people. *Accid Anal Prev* 2004;36:213-22.
 38. Tuokko HA, McGee P, Gabriel G, Rhodes RE. Perception, attitudes and beliefs, and openness to change: Implications for older driver education. *Accid Anal Prev* 2007;39:812-7.
 39. Al-Madani H, Al-Janahi AR. Assessment of drivers' comprehension of traffic signs based on their traffic, personal and social characteristics. *Transp Res Part F* 2002;5:63-76.
 40. Habibi E, Kazemi M, Dehghan H, Mahaki B, Hassanzadeh A. Hand grip and pinch strength: Effects of workload, hand dominance, age, and body mass index. *Pak J Med Sci* 2013;29.
 41. Dehghan H, Habibi E, Khodarahmi B, Yousefi HA, Hasanzadeh A. The relationship between observational-perceptual heat strain evaluation method and environmental/physiological indices in warm workplace. *Pak J Med Sci* 2013;29.
 42. Habibi E, Hoseini M, Asaadi Z. The survey of student anthropometric dimensions coordination with Settee and desks dimensions. *Iran Occup Health* 2009;6:51-61.
 43. Habibi E, Zare M, Amini NR, Pourabdian S, Rismanchian M. Macroergonomic conditions and job satisfaction among employees of an industry. *Int J Env Health Eng* 2012;1:34.
 44. Habibi E, Dehghan H, Zeinodini M, Yousefi H, Hasanzadeh A. A study on work ability index and physical work capacity on the base of fax equation VO(2) max in male nursing hospital staff in Isfahan, Iran. *Int J Prev Med* 2012;3:776-82.
 45. Habibi E, Pourabdian S, Atabaki AK, Hoseini M. Evaluation of work-related psychosocial and ergonomics factors in relation to low back discomfort in emergency unit nurses. *Int J Prev Med* 2012;3:564-8.

Investigating the correlation between individuals' risk taking and unsafe behaviors related to driving accidents

Background: World Health Organization findings shows that up to year 2020 the number of fatality due to driving accidents will increase up to 65%, which is 80% in developing countries. Iran has one of the highest rates of road traffic accident mortality rate in the world.

Methods: The cross sectional study was carried out in the centre and west of Iran upon 540 ordinary drivers and taxi drivers who were driving regularly from transporting terminals and travel agencies to other cities. To collect data, 2 questionnaires were used: DBQ and Risk Taking Evaluation Questionnaire.

Findings: The study showed that increase in risk taking attitudes causes an increase in lapse rate, aggressive violations, ordinary violations and errors in driving behaviors. Additionally, doing risky behaviors causes an increase in lapse, aggressive violations, ordinary violations and errors in driving behaviors. Furthermore, the average of risk taking scores was higher than the average of insecure behavior scores. In other words, risk taking in Iranian drivers was higher than doing aberrant behaviors while driving.

Conclusion: Self report data can be a very useful efficient instrument for studying unsafe driving behaviors and for assessing their risk taking. Although in Iran risk taking of persons is higher than doing unsafe driving behaviors, risk taking causes an inclination in a driver to doing risky behaviors. Therefore, the solutions for decreasing the risk taking need to be followed not for decreasing unsafe behaviors.

Key words: Risk taking, unsafe behavior, Road accidents